

De opbrengsten uit het contract voor de SOV-kaart behoren tot de Reizigersopbrengsten. Bij ingang van de Concessie kan een nieuwe methode voor verdeling van de SOV-gelden ingaan. De nieuwe methode gaat uit van een verdeling op basis van de verrichte prestaties in termen van de gereden kilometers¹. Daarnaast kunnen de SOV-gelden periodiek wijzigen op basis van onderzoek.

Alle mutaties van de SOV-opbrengsten ten opzichte van de bij de aanbesteding opgegeven SOV-opbrengsten 2015[1], met uitzondering van de indexering, komen ten goede of ten laste van de gemeente Almere. De mutaties worden bepaald op basis van de opgave zoals bedoeld in D.2 en worden geformaliseerd in de definitieve afrekening van enig jaar en uitgevoerd met de eerstvolgende termijnbetaling. De Concessiehouder wordt hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht.

De Concessiehouder is verplicht alle informatie inzake de SOV-kaart kosteloos en direct te verstrekken aan de gemeente Almere. Als er wijzigingen in de contracten/vergoeding(en) plaatsvinden dan is de Concessiehouder verplicht dit direct aan de gemeente Almere te melden

Mededeling 3: Over bepaling D3, met name het tekstgedeelte “Alle mutaties van de SOV-opbrengsten ten opzichte van de bij de aanbesteding opgegeven SOV-opbrengsten 2015, met uitzondering van de indexering, komen ten goede of ten laste van de gemeente Almere” zijn diverse vragen gesteld. De strekking van de vragen hebben te maken de het hierdoor weghalen van een ondernemingsprikkels en een opbrengstrisico voor de Concessiehouder na invoering van de MBO BOL 18- OV-kaart. Gezien de strekking van de vragen hebben wij besloten het hiervoor genoemde tekstgedeelte te verwijderen uit bepaling D3.

In bepaling D.50 wordt de tekst “Risicoafdekking SOV-opbrengsten” verwijderd.

Vraag 341: [....]

Antwoord: Van de verbinding tussen Almere en Utrecht de Uithof via Blaricum Carpoolplaats, komt de deelverbinding tussen Blaricum Carpoolplaats en Utrecht de Uithof niet voor subsidie van de gemeente Almere in aanmerking. Wij hebben geen toezeggingen van collega overheden of derden voor aanvullende gelden ten behoeve van de deelverbinding tussen Blaricum Carpoolplaats en Utrecht de Uithof voor de periode 2018-2027. De Concessiehouder mag voor deze deelverbinding - conform artikel D.9 Financiële Bepalingen - een vergoeding ontvangen van andere publiekrechtelijke organen. Zie ook de bij deze NvI gevoegde brief van de Regio Gooien Vechtstreek.

¹ Naar verwachting leidt de nieuwe methode tot meer SOV-opbrengsten voor de Concessie. De Concessiehouder kan dit beter inschatten en beïnvloeden dan de gemeente Almere.

Vraag 336: [.....]

Antwoord: Als antwoord op vraag 173 is aangegeven dat de verwachting is dat de bedragen zoals opgenomen in D.20 van de Financiële bepalingen gelijk blijven of licht stijgen. Een stijging lijkt, gezien het besluit van Gedeputeerde Staten van Flevoland en de verwachte groei van Almere, aannemelijk (zie het bij deze NvI gevoegde besluit).

De exacte groei van het aantal inwoners in de nieuwe wijken is nu niet aan te geven en daarmee is het evenmin bekend hoe de bedragen in D.20 zich zullen ontwikkelen.

Bij groei van Almere zullen de bedragen zoals opgenomen in D.20 ook stijgen. In D.22 is aangegeven dat de gemeente Almere voorafgaand aan een Dienstregelingsjaar de maximaal beschikbare exploitatiesubsidie vaststelt. Afhankelijk van de groei van het aantal inwoners in nieuwe wijken zal de beschikbare subsidie ook stijgen.

Gezien het voorgaande dient de Inschrijver rekening te houden met de bedragen zoals opgenomen in D.20 en de procedure in D.22.

Pagina 7: [5] Opmerking [13]

NvI4

06-06-16 08:26

Vraag 337: [.....]

Antwoord: Nee, dat kunnen wij niet bevestigen. In het besluit van Gedeputeerde Staten van Flevoland is onder beslispoint 3 opgenomen waarvoor de provinciale vergoeding door de gemeente aangewend mag worden. Dit is niet uitsluitend de exploitatiesubsidie. Jaarlijks zal de gemeente Almere de maximaal beschikbare exploitatiesubsidie aangeven. Zie ook antwoord op vraag 336.

Pagina 7: [6] Opmerking [14]

NvI5

06-06-16 08:29

Vraag 358 [...]

Antwoord: [...]b) De gemeente Almere verstrekt geen subsidie voor iedere verbinding met als begin- of eindpunt Utrecht De Uithof, tussen Blaricum Carpoolplaats en Utrecht De Uithof. De Concessiehouder mag voor deze deelverbinding - conform artikel D.9 Financiële Bepalingen - een vergoeding ontvangen van andere publiekrechtelijke organen.